

Số: /KH-UBND

Cẩm Lương, ngày tháng 4 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 93/KH-UBND ngày 23/4/2023 của UBND huyện Cẩm Thủy về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; UBND xã Cẩm Lương xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông;
- Xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước.
- Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; triển khai thực hiện Kế hoạch về đảm bảo trật tự ATGT năm 2023 với chủ đề **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”**; tiếp tục triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm hạn chế tai nạn giao thông.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Tuyệt đối thượng tôn pháp luật trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông, **“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”**, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của cơ quan, đơn vị khi được thông báo về cơ quan, đơn vị.

3. Tập trung tuyên truyền, vận động nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa **“đã uống rượu bia không lái xe”**, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Tăng cường thực hiện công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn theo chức năng, nhiệm vụ được phân cấp; quản lý, sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy hoạch và theo quy định của pháp luật; không để tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Thủ trưởng các ngành, cơ quan, đoàn thể cấp xã

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "**đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông**". Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

- Phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một "tuyên truyền viên" trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

2. Công an xã

- Phối hợp công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, nhất là vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển các phương tiện giao thông đường bộ. Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực bến xe, bãi tập kết... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe...

- Xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô.

- Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các trường học đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành

pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

3. Các nhà trường

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh hàng năm.

- Phối hợp với Công an xã tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

4. Công chức Tài chính - Kế toán

Tham mưu bố trí kinh phí quản lý, bảo trì hệ thống đường giao thông trên địa bàn và kinh phí hoạt động tuyên truyền đảm bảo đảm an toàn giao thông theo quy định của pháp luật

5. Công chức Văn hóa - Xã hội, Đài truyền thanh; Trang thông tin điện tử của xã

- Tăng cường công tác tuyên truyền các chủ trương chính sách của Đảng, Nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Hướng dẫn, kiểm tra việc bố trí, sắp xếp lại hệ thống bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời trong phạm vi HATGT đường bộ theo quy định.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên trang thông tin điện tử của xã, trên hệ thống truyền thanh và các trang mạng xã hội; tuyên truyền trực tiếp tại các hội nghị, cuộc họp, khu dân cư,...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Tăng cường đưa tin, xây dựng các chuyên mục tuyên truyền về đảm bảo TTATGT, phổ biến các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông. Trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông, các quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường... lên án các hành vi vi phạm; kịp thời tuyên dương các đơn vị, cá nhân có những kết quả đáng ghi nhận trong công tác bảo đảm TTATGT.

6. Công chức Địa chính - Xây dựng

- Tham mưu công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường giao thông trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thường xuyên rà soát, tổng hợp, đề xuất xử lý, khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT trên địa bàn xã. triển khai làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường thôn xóm, đường xã với đường huyện, tỉnh lộ, quốc lộ.

- Thường xuyên kiểm tra, phát hiện kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tham mưu cho UBND xã trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Phối hợp với các ban, ngành liên quan thường xuyên kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm sau: Vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm về hành lang và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông;

8. Các thôn

- Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Trưởng thôn, Trưởng ban công tác mặt trận trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là *"đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"*.

- Kịp thời phát hiện và có biện pháp cảnh báo tại những tuyến đường, đoạn đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; đồng thời báo cáo ngay cho UBND xã để tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể xã

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua;

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trên địa bàn xã, các ông (bà) Trưởng thôn có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này.

2. Giao Ban ATGT xã (Công an xã) chủ trì, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch UBND xã kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- VP UBND huyện;
- Ban ATGT huyện (Phòng KT-HT);
- TTr Đảng ủy, HĐND xã;
- Các thành viên Ban ATGT xã;
- Các ngành, đoàn thể cấp xã;
- Các công chức chuyên môn;
- Các thôn
- Lưu: VP,CAX

CHỦ TỊCH

Bùi Quốc Bảo